



Moderatörlüğünü Konsped Genel Müdürü Mete Tırman'ın yaptığı "Türkiye'de Lojistik Sektörünün Mevcut Durumu ve Geleceğin Lojistik Dünyası" oturumunda Sabay Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Aymen, Sarp Intermodal CEO'su Onur Talay ve Lima Logistics Yönetim Kurulu Üyesi - Kurucu Ortağı Cenker Ural konuşmacı olarak yer aldı.



Cenker Ural

Bülent Aymen

Onur Talay

Mete Tırman

GLOBAL ÖLÇEKTE BİR ŞİRKET ÇIKARMAMIZ ÇOK ZOR

Bülent Aymen - Sabay Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı

Sabay Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Aymen, konuşmasında Türkiye'nin stratejik konumunun lojistik sektörü için yarattığı avantajlara ve dezavantajlara dikkat çekti. Jeopolitik riskler, ekonomik problemler veya siyasi polemiklerin Türkiye'nin dış ticaretini etkilediğini vurgulayan Aymen, "Ülke olarak değişiklik ve problemlere çok çabuk uyum sağlıyoruz. Pandemiyle beraber birtakım şeyler çok değişti. İlk başta bütün dünya afalladı ama Türkiye'deki sanayici, ihracatçı ve tabi ki lojistikçiler bunu çok hızlı atlattı. Birçok ülke kapandı ama

Türkiye çalıştı, lojistik sektörü çok iyi iş yaptı. Rusya-Ukrayna savaşı döneminde ise Türkiye Rusya için bir hup oldu. Dünyada yaşanan resesyon döneminde bu taşımacılar bizi ayakta tuttu. Geçen süreçte yaşanan olumsuzluklara rağmen hiç umutsuzluğa kapılmıyoruz. Sektör olarak olumsuzluklar karşısında ayakta kalacağız, ancak bu istikrarsız ortamda çok da büyüyemeyeceğiz. Türkiye'den global ölçekte bir lojistik işletmesinin çıkmasını zor görüyorum. Birtakım faktörler sektörü aşağı çekiyor. Örneğin bankalar kredileri durdurdu. Nasıl iş yapacaksınız ve işletmenizi nasıl ayakta tutacaksınız, bu çok zor."

Orta Koridora ilişkin de değerlendirmeler-

de bulunan Aymen, "Türkiye ihracatının menzili 2 bin 700 km. Bu menzilin 4 bin km'ye çıkarılmasına yönelik çalışmalar yapılıyor. Asya ve Çin Türkiye için önemli pazarlar. Ancak bazı alışkanlıklar, engeller ve lojistik maliyetler nedeniyle bu ülkelere giremiyoruz. Orta Koridorda pay sahibi olabilirsek bu pazarlara girebiliriz" dedi. Yeşil Mutabakat kapsamında istenilen dönüşüm açısından çok fazla zamanın kalmadığını, söktürün bu alandaki adımlarını hızlandırması gerektiğini vurgulayan Aymen, "Avrupalı lojistikçiler dönüşüm için destekleniyor. Türkiye'de de bunun sağlanması gerekiyor" dedi.